

ピレリ最高レベルのバランス プレミアムタイヤ ~静粛性・低燃費性~

Cinturato™ ROSSO



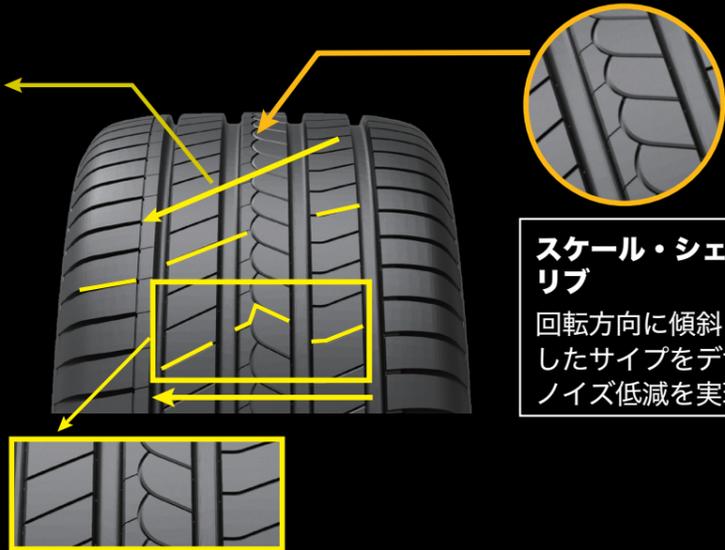
1. 快適性、静音



ノイズ低減と快適な乗り心地

オプティマイズド・フェイズ

横方向のサイプの配置により路面に当たるタイミングをずらし徐々に当たることでノイズを低減



スケール・シェイブド・リブ

回転方向に傾斜し鱗状にしたサイプをデザインしノイズ低減を実現

フル・グループ・リブ

3本のリブの端から端まで入れられたサイプにより路面への抵抗が減りエンジンの駆動力をスムーズに伝達

※画像は全てイメージです。

3. 安定性

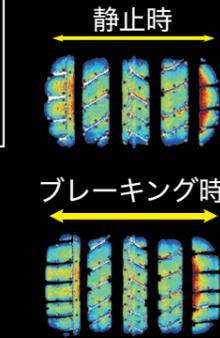


ドライ・ウェット路面での安定性

ショルダーまでのラウンドを緩やかにし接地面と溝のバランスを最適化

プログレッシブショルダーラジラス

急角度・斬新的なショルダー形状によって様々な荷重変動に対応し常に適切なグリップを確保



接地面 拡大
ドライ・ウェット共に安定性が向上

※画像は全てイメージです。

4. ウェット性

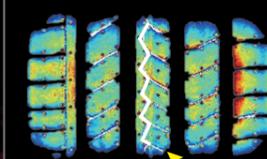


優れた排水性

雨天時のハイドロプレーニングリスクを低減し高い安全性を確保

5°ロングチューディナル・チャンネル

荷重時に溝が開き、接地面の水を排出



バリエابلデプス・トランスバーサル・グループ

溝の深さに変化を持たせることでタイヤ側面への水の排出を促進



※画像は全てイメージです。

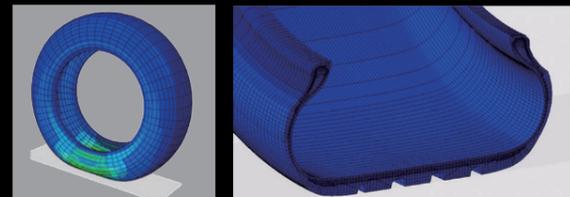
2. 低燃費



転がり抵抗の低減

バーチャルシュミレーション

接地面の最適化



内部構造の軽量化

トレッドの温度を低減

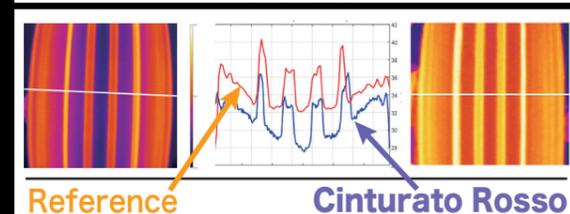
燃料とCO2の量を削減し、高い経済性を実現
(お財布に優しい)

CINTURATO ROSSO は全サイズ 低燃費タイヤ



※転がり抵抗性能：AA、ウェットグリップ性能：a/15サイズ
※転がり抵抗性能：A、ウェットグリップ性能：a/5サイズ
※ラベリング(表示方法)制度の詳細な仕組みについてはカタログ/ホームページ、および、(一社)日本自動車タイヤ協会(JATMA)のホームページ(<https://www.jatma.or.jp/labeling/>)をご覧ください。

実試験結果



Reference

Cinturato Rosso

エネルギー消費量の削減と転がり抵抗の低減

低燃費化を実現

※画像は全てイメージです。

サイズ	AA	a	4本価格(税込)	適合車種例
225/65R17 102H	AA	a	90,800	イヴォーグ、CX-5、ハリアー
215/60R17 96H	AA	a	86,800	アルファード、ヴェルファイア、UX200
225/60R18 100H	AA	a	108,000	X3、RAV4、ハリアー
205/55R16 91V	A	a	84,800	A3、ゴルフ、86
215/55R17 94V	AA	a	89,900	Q2、ゴルフ ツーラン、カムリ
225/55R17 97Y	AA	a	108,000	5シリーズ、A6、スカイライン
235/55R18 104V XL	AA	a	108,000	ティグアン、XC40、NX
235/55R19 105W XL	AA	a	130,000	GLC、RAV4、RX
225/50R17 98Y XL	AA	a	108,000	3シリーズ、ジュリア、レガシィ
225/50R18 99W XL	AA	a	118,000	C-HR、MINI クロスオーバー、UX200
235/50R18 97V	AA	a	110,000	Q3、GLA、アルファード
205/45R17 88W XL	A	a	113,000	MINI、208、CR-Z
225/45R17 94W XL	AA	a	108,000	Cクラス、ゴルフ、IS
215/45R18 93W XL	A	a	118,000	Mazda3、A1、ノア
225/45R18 95W XL	AA	a	118,000	X1、MINI クロスオーバー、クラウン
235/45R18 98Y XL	AA	a	130,000	パサート、V60、カムリ
245/45R19 102Y XL	AA	a	141,000	A6/S6、Eクラス、LS
225/40R18 92W XL	A	a	129,000	CLA、ヤリス GR、カローラ スポーツ
245/40R18 97Y XL	A	a	152,000	A5/S5、Eクラス、V70
245/40R19 98W XL	AA	a	174,000	アルテオン、A6、フーガ